Tulenevalt majandus- ja infotehnoloogiaministri 25. augusti 2023. a käskkirjast „Toetuse andmise tingimused valdkondlike digipöörete toetamiseks“ allkirjastan/kinnitan Kliimaministeeriumi transpordi valdkonna digipöörde tegevuskava.

Valdkondliku digipöörde tegevuskava – Kliimaministeerium

Digipöörde eesmärk:

Digipöörde eesmärgiks on transpordivaldkonna infosüsteemide ja e-teenuste kaasajastamine digiühiskonna toimimisele vastavaks suurendades seeläbi kasutajate rahulolu ning liikluskeskkonna turvalisust.

Digipöörde tegevuskava eesmärk:

2026. aasta lõpuks on valminud LJVIS äri- ja süsteemianalüüs ning prototüüp ning alustatud on arendustöödega. Transpordiameti infosüsteemide ühtse digivärava loomise raames 2026. a lõpuks on prototüübi alusel arendatud ja testitud digivärav, samuti on Transpordiameti e-teeninduse teenustele loodud mikroesituskihid ja teenused liidestatud digiväravaga ning sisse on viidud merenduse infosüsteemide muudatused vastavalt tervikarhitektuurile.

Kliimaministeerium valdkondliku digipöörde 2023-2024 maksumus ilma käibemaksuta:

	Kokku	2023	2024	2025	2026	2027
SF 2021-2027	**1 761 107**	0	0	606 688	1 154 419	0

Kliimaministeerium valdkondliku digipöörde 2023-2025 SF 2021-2027 toetuse summa koos käibemaksuga

	Kokku	2023	2024	2025	2026	2027
SF 2021-2027	**2 115 107**	**0**	**0**	**729 947**	**1 385 160**	**0**
1. Infotehnoloogiliste lahenduste väljatöötamine ja arendamine	**1 829 000**	0	0	636 840	1 192 160	0
2. Küberruumi hoidmine, arendamine ja juurutamine usaldusväärse ja turvalisena	**0**	0	0	0	0	0
3. Teadlikkuse tõstmine (teadlikkuse tõstmine punktides 3.1.1., 3.1.2. ja 3.1.4. nimetatud tegevuste osas, sealhulgas elluviija ja partnerite teadlikkuse tõstmine.)	**0**	0	0	0	0	0
4. Muu digipöördega seotud otsene kulu (valdkondliku digipöörde elluviimisega seotud tegevused)	**286 107**	0	0	93 107	193 000	0

Ministeerium (elluviija) / partner	Probleem	Tegevuse (algatuse) nimi	Tulemus	Rahastuse allikas / meetme tegevus (SF)		Summa kokku *(EA konto)*	2023 kokku *(EA konto)*	2024 kokku *(EA konto)*	2025 kokku *(EA konto)*	2026 kokku *(EA konto)*	2027 kokku *(EA konto)*
KOKKU						**1 761 107**	**0**	**0**	**606 688**	**1 154 419**	**0**
						1 475 000 (15)	0 (15)	0 (15)	513 581 (15)	961 419 (15)	0 (15)
						286 107 (50)	0 (50)	0 (50)	93 107 (50)	193 000 (50)	0 (50)
KLIM/KeMIT	Liiklusjärelevalve infosüsteemi tarkvara on vananenud ning seetõttu pole võimalik tagada infosüsteemi turvalisust, teha täiendavaid edasiarendusi moodulite näol ning täita Euroopa komisjoni poolt seatud nõudeid seoses EL teabevahetussüsteemi ERRU päringute ja veoettevõtete riskihindamisega. Liikmesriigid peavad kasutusele võtma EL ühtse veoettevõtete riskihindamise süsteemi ((EL) 2022/695). Selle loomiseks on vaja põhjalikult täiendada LJVIS äriloogikat, välja arendada täiendavad X-tee päringud, täiendada olemasolevat teavitamiste moodulit ja olemasolevat andmesidet EL teabevahetussüsteemiga ERRU.	Liiklusjärelevalve infosüsteemi edasiarendus*	Kogu senine funktsionaalsus on kaasajastatud. (kaasaegne programmeerimiskeel, andmebaasimootor ja modulaarne ülesehitus). On loodud EL ühtse veoettevõtete riskihindamise moodul ja uus teavituste moodul. On loodud ja kasutusele võetud uued X-teed ja andmevahetus EL teatevahetussüsteemiga ERRU. Tänu sellele on võimalik küsida veoettevõtete riskihindamise infot teistest EL liikmesriikidest ning edastada EL liikmesriikidele Eesti veoettevõtete riskitaset. Oluliselt on suurenenud kodanikele suunatud e-teenuste kvaliteet. Autenditud kodanik saab tutvuda temaga seotud rikkumiste infoga. Kui kodanik on veoettevõtte juhatuse liige, saab ta teavituse e-mailile kui infosüsteemi on sisestatud temaga seotud ettevõtte rikkumine. TULEMUSED: 2024. aasta lõpuks: eeldatavad tulemused oleksid - riigihanke materjalide, eelkõige tehnilise kirjelduse koostamine (teostab KEMIT koostöös KLIM-ga). 2025. aasta lõpuks: Osa LJVIS-i moduleeritud süsteemist on arendajal loodud, mida on võimalik kasutajatel testida. 2026. aasta lõpuks: uuendatud LJVIS on kasutamiseks valmis ning loodud on ka vedajate riskihindamise süsteem. Eestis arendatud riskihindamise süsteemi ühendamine Euroopa Komisjoni arendatud ERRU süsteemi uue versiooniga.	SF 21-27 (taotletav raha)	1	**525 000** 525 000 (15) Summa koos käibemaksuga: **651 000** 651 000 (15)	**0** 0 (15) **0** 0 (15)	**0** 0 (15) **0** 0 (15)	**48 339** 48 339 (15) **59 940** 59 940 (15)	**476 661** 476 661 (15) **591 060** 591 060 (15)	**0** 0 (15) **0** 0 (15)
KLIM/Transpordiamet	TRAMi teenused on leitavad erinevatest infosüsteemidest (EMDE, MIS, LIS, Sadamaregister, LOIS, TÜV, Velub), kodulehe alalehtedelt ning erinevate viitamistega. Seega õige ja korrektse infosüsteemi leidmine ning nende vahel liikumine on ajakulukas, arusaamatu ning raskesti leitav nii uue kliendi, kui ka juba pikemalt kasutanud kasutaja vaates. Enamus TRAMi teenuste kliente kasutab mitut infosüsteemi enda tegevustega seoses (nii eraisik kui ka ettevõte) lähenedes süsteemidele erinevatest algpunktidest, mis osas peab ka kommunikatsiooni teostama kõikide erinevate infosüsteemide osas eraldi.	Transpordiameti ühtse digivärava loomine (1/10) – digivärava loomine. Ühtse e-teeninduse loomise hanke läbiviimine, detailanalüüsi koostamine, e-teeninduse kujunduse loomine, merenduse infosüsteemide tervik arhitektuuri väljatöötamine, digivärava realiseerimine, terviku testimine, turvatestide läbiviimine.*	Projekti täielikul elluviimisel vähenevad püsikulud erinevate infosüsteemide avalike osade hooldus- ja arenduskuludel eeldatavalt ca 75%. Merenduse/lennunduse infosüsteemide kasutatavate ettevõtete rahulolu kasvab vähemalt 10%. Lisatakse digivärava kasutajate tegevuse statistiline monitoorimine nii rahulolu osas kui ka võimalike kitsaskohtade ja arendusosiste vajalikkuse osas. Suureneb merenduse/lennunduse e-teenuste kasutamise osakaal ning väheneb eraldi pöördumiste arv. Tegevuse raames on koostatud VEERA disainisüsteemil baseeruv TRAMi infosüsteemide ühtne digivärav, mille kaudu on lõppkasutajal mugav tarbida varasemalt erinevatest e-teenindustest kättesaadavaid EMDE, LIS, MIS, Sadamaregistri, LOIS, TÜV, Velub teenuseid. TULEMUSED: 2024. aasta lõpuks: Digivärava kontseptsiooni leidmiseks on partner olemas ning analüüs ning tehnilise lahenduse kirjeldus olemas, mis kasutab kõige uuemat VEERA disainisüsteemi. Paralleelselt on leitud partner EMDE moderniseerimiseks ning aasta lõpuks on valminud uue lahenduse süsteemianalüüs koos prototüübiga ning alustatud on esimeste mikroteenuste realiseerimisega.Tehnoülevaatuste mooduli arendamiseks on partner leitud ning süsteemianalüüs koos prototüübiga teostatud.	SF 21-27 (taotletav raha)	1	**450 000** 450 000 (15) Summa koos käibemaksuga: **558 000** 558 000 (15)	**0** 0 (15) **0** 0 (15)	**0** 0 (15) **0** 0 (15)	**63 242** 63 242 (15) **78 420** 78 420 (15)	**386 758** 386 758 (15) **479 580** 479 580 (15)	**0** 0 (15) **0** 0 (15)
KLIM/Transpordiamet	TRAMi teenused on leitavad erinevatest infosüsteemidest (EMDE, MIS, LIS, Sadamaregister, LOIS, TÜV, Velub), kodulehe alalehtedelt ning erinevate viitamistega. Seega õige ja korrektse infosüsteemi leidmine ning nende vahel liikumine on ajakulukas, arusaamatu ning raskesti leitav nii uue kliendi, kui ka juba pikemalt kasutanud kasutaja vaates. Enamus TRAMi teenuste kliente kasutab mitut infosüsteemi enda tegevustega seoses (nii eraisik kui ka ettevõte) lähenedes süsteemidele erinevatest algpunktidest, mis osas peab ka kommunikatsiooni teostama kõikide erinevate infosüsteemide osas eraldi.	Transpordiameti ühtse digivärava loomine (2/10) – EMDE moderniseerimise etapid 1-3 ja digiväravasse liidestamine (hange, analüüs, arenduse esimene skoop, testimine).*	Projekti täielikul elluviimisel vähenevad püsikulud erinevate infosüsteemide avalike osade hooldus- ja arenduskuludel eeldatavalt ca 75%. Merenduse/lennunduse infosüsteemide kasutatavate ettevõtete rahulolu kasvab vähemalt 10%. Lisatakse digivärava kasutajate tegevuse statistiline monitoorimine nii rahulolu osas kui ka võimalike kitsaskohtade ja arendusosiste vajalikkuse osas. Suureneb merenduse/lennunduse e-teenuste kasutamise osakaal ning väheneb eraldi pöördumiste arv. Tegevuse raames on koostatud VEERA disainisüsteemil baseeruv TRAMi infosüsteemide ühtne digivärav, mille kaudu on lõppkasutajal mugav tarbida varasemalt erinevatest e-teenindustest kättesaadavaid EMDE, LIS, MIS, Sadamaregistri, LOIS, TÜV, Velub teenuseid. TULEMUSED: 2025. aasta lõpuks: EMDE moderniseerimise analüüs ja disaini hange on läbiviidud ning realiseeritud. Arenduses on realiseeritud esimesed 3 mooduliti kümnest	SF 21-27 (taotletav raha)	1	**500 000** 500 000 (15) Summa koos käibemaksuga: **620 000** 620 000 (15)	**0** 0 (15) **0** 0 (15)	**0** 0 (15) **0** 0 (15)	**402 000** 402 000 (15) **498 480** 498 480 (15)	**98 000** 98 000 (15) **121 520** 121 520 (15)	**0** 0 (15) **0** 0 (15)

KLIM/Transpordiamet	TRAMi teenused on leitavad erinevatest infosüsteemidest (EMDE, MIS, LIS, Sadamaregister, LOIS, TÜV, Velub), kodulehe alalehtedelt ning erinevate viitamistega. Seega õige ja korrektse infosüsteemi leidmine ning nende vahel liikumine on ajakulukas, arusaamatu ning raskesti leitav nii uue kliendi, kui ka juba pikemalt kasutanud kasutaja vaates. Enamus TRAMi teenuste kliente kasutab mitut infosüsteemi enda tegevustega seoses (nii eraisik kui ka ettevõte) lähenedes süsteemidele erinevatest algpunktidest, mis osas peab ka kommunikatsiooni teostama kõikide erinevate infosüsteemide osas eraldi.	Transpordiameti ühtse digivärava loomine (6/10) – merenduse IS-de muudatused digiväravasse sobitumiseks.	Projekti täielikul elluviimisel vähenevad püsikulud erinevate infosüsteemide avalike osade hooldus- ja arenduskuludel eeldatavalt ca 75%. Merenduse/lennunduse infosüsteemide kasutatavate ettevõtete rahulolu kasvab vähemalt 10%. Lisatakse digivärava kasutajate tegevuse statistiline monitoorimine nii rahulolu osas kui ka võimalike kitsaskohtade ja arendusosiste vajalikkuse osas. Suureneb merenduse/lennunduse e-teenuste kasutamise osakaal ning väheneb eraldi pöördumiste arv. Tegevuse raames on koostatud VEERA disainisüsteemil baseeruv TRAMi infosüsteemide ühtne digivärav, mille kaudu on lõppkasutajal mugav tarbida varasemalt erinevatest e-teenindustest kättesaadavaid EMDE, LIS, MIS, Sadamaregistri, LOIS, TÜV, Velub teenuseid. TULEMUSED: 2025. aasta lõpuks: TÜV mooduli arendus koos testimisega on lõppenud ning lahendus on toodangukeskkonnas kasutusel. EMDE moderiseerimise projekti raames on lõpetatud kõik tööd (sh testimine) ning uus süsteem on mikroteenusarhitektuuril töötav ning aasta lõpuks tellija poolt ka vastu võetud. E-teeninduses olevate teenuste mikroteenusarhitektuurile on leitud partner ning ka kõik vajalikud tööd teostatud aasta lõpuks (tehniline analüüs+teostus+testimine). Samuti on lähtuvalt digivärava uuest arhitektuurist merenduse infosüsteemidesse sisse viidud vajalikud muudatused+testimine sobitumaks uude digiväravasse. Lisaks on leitud partner Veolubade infosüsteemi moderniseerimiseks ning aasta lõpuks on süsteem moderniseeritud mikroteenusarhitektuurile ning digiväravasse lisatud.	SF 21-27 (taotletav raha)	1	**0** 0 (15)	**0** 0 (15)	**0** 0 (15)	**0** 0 (15)	**0** 0 (15)	**0** 0 (15)
							Summa koos käibemaksuga:					
							0 0 (15)	**0** 0 (15)	**0** 0 (15)	**0** 0 (15)	**0** 0 (15)	**0** 0 (15)
KLIM/Transpordiamet	Infosüsteemide arendamine, teenindamine ja hooldamine.	Lisanduvate tööülesannete teostamiseks personali värbamine.	2024. aastal värvatakse: - IS ärianalüütik, - IT projektijuht, - Testija, - Halduse valdkonna töötaja, - Helpdeski töötaja	SF 21-27 (taotletav raha)	4	**148 350** 148 350 (50)	**0** 0 (50)	**0** 0 (50)	**35 350** 35 350 (50)	**113 000** 113 000 (50)	**0** 0 (50)
							Summa koos käibemaksuga:					
							148 350 148 350 (50)	**0** 0 (50)	**0** 0 (50)	**35 350** 35 350 (50)	**113 000** 113 000 (50)	**0** 0 (50)
KLIM/KeMIT	Infosüsteemide arendamine, teenindamine ja hooldamine.	Infosüsteemide arendamine, teenindamine ja hooldamine.	2024. aastal värvatakse: - Liiklusjärelevalve IT teenuse omanik (alustas tööd 01.01.2025) - Liiklusjärelevalve süsteemiarhitekt (alustas tööd 05.05.2025 koormusega 0,2FTE-d)	SF 21-27 (taotletav raha)	4	**137 757** 137 757 (50)	**0** 0 (50)	**0** 0 (50)	**57 757** 57 757 (50)	**80 000** 80 000 (50)	**0** 0 (50)
							Summa koos käibemaksuga:					
							137 757 137 757 (50)	**0** 0 (50)	**0** 0 (50)	**57 757** 57 757 (50)	**80 000** 80 000 (50)	**0** 0 (50)

Veerg „Algatuse nimi":
* - Enne algatusega/tegevusega alustamist tuleb läbida äri- ja / või arhitektuuripaneel.

Veerg: „Rahastuse allikas / meetme tegevus (SF)":
1 – Infotehnoloogiliste lahenduste väljatöötamine ja arendamine;
2 – Küberruumi hoidmine, arendamine ja juurutamine usaldusväärse ja turvalisena;
3 – Teadlikkuse tõstmine;
4 – Muu digipöördega seotud otsene kulu.

Lauri Luht
(allkirjastatud digitaalselt)